

Karakter

PUFFIN 36

Tekst: Jan Briek, foto's: Siebold Freeke

Inspiratie voor de Puffin deed Olivier van Meer onder meer op tijdens zeiltochten rond de Orkney en Shetlandeilanden.

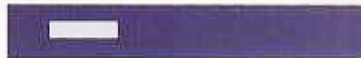
Gebieden die niet direct bekend staan om het mooiste weer van de wereld, met ruige, niet door mensenhand verpeste baaien.

Gebieden kortom met karakter. Dan is het dus ook niet zo vreemd dat er een boot met een eigen karakter van de tekentafel komt.





- + Ruimte
- + Eigenschappen als toerschip en gebruiksmogelijkheden
- + Kuip



- Instap kuip vanuit gangboord
- Middenborders ontbreken
- Geen zwemtrap

077. 1999 waterkampioen Puffin 36 2

Voor de Vaarimpressies in een Hiswa te Water-nummer van de Waterkampioen wil je natuurlijk graag wat bijzonders hebben. Naast de Newlander – zie Vaarimpressie op pagina 98 – mag de Puffin 36 van Olivier van Meer niet ontbreken. De kleinste in de serie – het jacht in deze Vaarimpressie is bouwnummer 1. Dat we behalve een boot van Willem Nieland een schip van Olivier van Meer in de 'Hiswa-Vaarimpressies' hebben, is geen toeval. Hoe je ook over hun ontwerpen mag denken: beide ontwerpers trekken zich weinig aan van 'conventies' en durven te tekenen wat ze zelf mooi en functioneel vinden. (Het is wat dat betreft tekenend dat Waterkampioenredacteur Hans Martens al eerder twee jachten van beide ontwerpers naast elkaar zette – de Pilot 50 en de Goodvaer.) Niet dat we de Newlander en de Puffin met elkaar zouden vergelijken; dat zou volstrekte onzin zijn. Wat de boten echter gemeen hebben is de eigenzinnigheid van hun ontwerpers. En dat zie je.

Een zeer divers publiek

Dat Olivier van Meer met de Puffin een specifieke groep zeilers voor ogen had, mag wel duidelijk zijn. Het kotergetuigde stalen S-spant jacht met midzwaard is zeker geen boot voor Jan en alleman. Tenminste. Het aantal aanvragen van belangstellenden overtrof met 350 serieuze gegadigden de stoutste verwachtingen. En het bleek bovendien dat de kleinste Puffin een veel bredere groep aansprak dan de grotere modellen. Die laatste zijn door hun grootte toch veel meer boten voor de happy few, die hun boot dan

Karakteristiek: de hartvormige spiegel en het tumble home.



Van degene die een boot als de Puffin 36 koopt, mag je plannen verwachten die de aanschaf rechtvaardigen

ook nog eens met alle mogelijke luxe toeters en bellen op willen tuigen. En ofschoon het prijskaartje dat aan de Puffin 36 hangt ook nog altijd niet kinderachtig is, spreekt de boot toch een veel bredere groep aan. Zeilers die een solide jacht zoeken, met uitstraling, met variabele diepgang, voor lange tochten en eventueel zelfs op te wonen. Maar ook een boot die niet met alle geweld luxe hoeft te zijn. Olivier van Meer: 'De wensen voor een 36 lopen enorm uiteen. Van zeer basic tot zeer luxe. Vandaar dat we het jacht nu in een standaarduitvoering aanbieden. Een zeewaardige, zeilende instapversie. Wat je meer wilt, moet je bijbetalen.' Van Meer beaamt direct dat de Puffin 36 geen goedkoop jacht is. 'Maar het blijft dan ook een custom buitjacht. Bovendien: waar moet je het schip mee vergelijken? In feite maakt het zijn eigen markt. Ik heb ook nooit geprobeerd het jacht op iets anders te laten lijken. Er zijn weliswaar wat 'Colin Archer-klonen', maar die zijn niet te vergelijken met een koter met een midzwaard als de Puffin.' Door het faillissement van Domusvaer, de verkooporganisatie die de Puffin verkocht, ontstond behoorlijk wat commotie rondom onder meer de Puffin-lijn. De bouw is nu echter ondergebracht bij De Gier en Bezaan in Enkhuizen; dat bedrijf zal elke Puffin in z'n geheel bouwen. Dit eerste schip is gebouwd bij Mekon en afgebouwd bij Johan Prins.

Kenmerkende hartvormige spiegel

Kenmerkend voor de Puffin 36 – maar ook voor de grotere modellen – zijn vooral de voor- en achterkant van de boot. De steilsteven valt iets naar binnen en achter zie je de kenmerkende hartvormige spiegel met *tumble home* – het naar binnen lopen van de romp. De Puffin heeft een voor z'n lengte lange waterlijn en dat is een van de sterke punten onder zeil. Immers: lengte loopt. Aan de voorzijde is het jacht rondspant, het verloopt naar achteren toe in een S-spant. Als je de rompvorm vergelijkt met die van 'moderne' vinkielers valt bovendien

op dat de Puffin z'n grootste breedte ten opzichte van dat soort jachten verder naar voren heeft. De spiegel heeft weliswaar een zeer klassiek uiterlijk, maar is wel zo ontworpen dat hij het water onder helling goed loslaat. Ook dat moet onder zeil de snelheid ten goede komen. De kont van het jacht is 'ouderwets' geknepen. Dat heeft natuurlijk gevolgen voor de indeling. Zo zoek je op de Puffin tevergeefs naar de hut achterin. En bleek de 36 kW (50 pk) Nanni eigenlijk te grote inbouwmatten te hebben: de motor staat ouderwets min of meer onder de kajuitingang zodat je via de motorkist naar binnen stapt. De volgende 36 krijgt de kleinere 26 kW (35 pk) Nanni die onder de kuip past; dan volstaat bij de kajuitingang een gewoon trapje. Kenmerkend is verder de zware stevenbalk die verloopt in de kielbalk die op zijn beurt weer uitloopt op een scheg waarop het aangehangen roer (zonder balansdeel) staat. Overigens is het ontwerp voor de nummer twee hier en daar aangepast. De romp heeft wat meer holte zodat de opbouw wat lager kan blijven. Bovendien krijgt de opbouw wat meer ronding in het dak en vervallen de verzonken poorten. Het moet ervoor zorgen dat hij wat eleganter van vorm wordt – op dit eerste exemplaar is de kajuit toch te veel van het model 'doos' wat de lijn van het schip niet ten goede komt. In z'n geheel wordt bouwnummer twee wat ruimer van opzet dan deze eerste Puffin. Bovendien vervalt een aantal zaken als de strijkbare mast en de inschuifbare kluiverboom. 'De praktijk heeft geleerd dat mensen hier toch geen gebruik van maken', aldus Van Meer. De Puffin 36 is overigens net als z'n grotere broers ook met een deksalon verkrijgbaar. Het voordeel is dat je binnen zittend naar buiten kan kijken; de deksalon gaat echter ten koste van de totale binnenruimte.

Degelijke constructie

Bij een jacht met een uitstraling zoals de Puffin heeft, past een degelijke constructie. Onder water meet de huid 5 mm, boven water 4 mm. Ook dek en opbouw zijn van 4 mm staal. Het jacht wordt gebouwd op wrangen en spanten (om de 40 cm), heeft een webframe ter hoogte van de mast en een waterdicht voorpiekschot. De steven- en kielbalk zijn opgebouwd uit 10 mm



Een ruim, maar dankzij hoog boeisel en zeereling toch goed beschermd voordek.

staal en het dubbelplaat profielroer hangt beschermd achter een scheg. De constructie van de zwaardkast verdient extra aandacht. Het zwaard is dubbelplaat en gevuld met 800 kg loodballast. Het wordt – standaard – bediend met de hand en draait om een roestvast stalen as. Het geheel is in een roestvast stalen frame opgehangen in de zwaardkast. Bij aan de grond lopen, loopt het zwaard vanzelf omhoog. Eventuele mankementen aan het midzwaard hoeven niet direct een probleem te zijn; ook niet onderweg. Het tafelblad in de kajuit kan eraf, de bovenkant van de zwaardkast is in z'n geheel een mangat. De hoogte boven water is 12 cm zodat zelfs in het water het zwaard en de constructie te inspecteren en eventueel te repareren zijn. De Puffin 36 is een boot waar je niet op, maar in staat. Dat geeft aan boord een veilig en comfortabel gevoel. Een hoge voertrail met potdeksel, boeisel voor en met name de diepe, beschutte kuip versterken dat. De kuip is weliswaar diep – 40 cm van de bovenrand tot de bakskist – maar loopt over de hele breedte van het schip, zodat je toch dicht bij het water kan zitten. De kuipconstructie is slim: een grote lozende bak met daarover een 'zwevend' blokrooster. Zo ontstaat een hoog brugdek en een kuip die wat water kan hebben voor het naar binnen loopt. Immers: onder het blokrooster kunnen vele honderden liter water zonder dat het echt in de kuip staat. De instap vanuit het gangboord de kuip in is op dit eerste model krap en onhandig – bij bouwnummer twee zal dit worden aangepast. Deze eerste Puffin 36 is tevens voorzien van een teakdek. Dat is optioneel; het 16 mm dek wordt onder vacuüm verlijmd. Teak wordt wel standaard toegepast op kuipranden, kuipbanken, in de blokroosters en



Onder: Op de bovenkant van de zwaardkast is de kajuitafel geplaatst. De tafel heeft een wat afwijkende vorm, maar je kan er wel voldoende op kwijt. Met de bladen naar beneden geklapt, is de zwaardkast geen sta-in-de-weg in het interieur.

'Achterstevoren' navigeren; het uiteinde van de bank aan stuurboord doet dienst als zit bij de kaartentafel.



Het bed in de eigenaarshut voorin staat tegen de bakboordzij; dat levert in de hut veel ruimte op, onder meer voor kasten en een zitje.



Grote kombuis met voldoende bergruimte.

schuifluik en garage. Bovendien zal op de volgende 36's een teakhouten koekkoek op de kajuit worden geplaatst.

Eigenaarshut voorin

Buiten is de Puffin 36 anders dan anders, binnen is hij dat ook. De rompvorm – met de relatief geknepen einden – laat geen tweepersoonshut in het achterschip toe – en het is de vraag of je dat erg moet vinden. De eigenaarshut ligt helemaal voorin en valt op door het schuin geplaatste bed

aan bakboord. Dat levert in de hut flink wat ruimte op. Voor een zitje bij voorbeeld, maar ook voor voldoende kasten en laden.

Direct achter de voorhut vind je de grote natte cel en daar tegenover weer bergruimte en een natte kast. In de kajuit heb je natuurlijk te maken met de zwaardkast. Doordat daar bovenop de kajuitafel is geplaatst, ervaar je de kast echter niet als sta-in-de-weg. De bladen van de tafel kunnen worden neergeklapt; hij heeft een wat ongebruikelijke vorm, maar je kan er wel veel op



Ruime natte cel, afgewerkt met kunststof en mahonie.

kwijt. Aan stuurboord zijn een bank, navigatiehoek en de ruime kombuis geplaatst. Ik kan me voorstellen dat er zeilers zijn die de positie van de kaartentafel – je navigeert ‘achterstevoren’ – niet prettig vinden. Het moet echter mogelijk zijn hier – op verzoek – een andere opstelling voor te vinden. De gastenhut – of de hut voor kinderen – ten slotte zit aan bakboord direct naast de kajuitingang. In deze eerste versie is hij wat donker – er komt echter een extra poort en dakluik in. Van Meer heeft tevens een interieurversie getekend met twee hutten in het achterschip. De navigatiehoek en de bank aan stuurboord komen in dat geval te vervallen. De betimmering in bouwnummer 1 is wat rechttoe rechtaan, maar misstaat zeker niet.

Heel comfortabele, diepe kuip. Maar toch dichtbij het water. Onder het ‘zwevende’ blokkrooster zit een grote bak met afvoer waarin honderden liters water kan voor het ‘echt’ in de kuip staat.

Een echte langkieler
We voeren met de Puffin 36 vanuit Enkhuizen met windkracht drie tot vier Beaufort en een golfhoogte van twintig tot dertig centimeter. Als we op de motor de haven verlaten toont het jacht al direct z'n karakter: dat van een langkieler. Daar moet je wel degelijk rekening mee houden. Het schip manoeuvreert heel anders dan een vinkiel: het heeft wat meer ruimte



De grootschoot op het kajuitdak; met de lier goed te bedienen; de neerhouder zou wat zwaarder uitgevoerd mogen worden.



Volbloed kotterjacht. De gespoten rondhouten en theekleurige zeilen zijn optioneel. Het oogt wel heel goed.

nodig om te draaien en je zal meer met de motor moeten spelen om de boot in en uit de box te varen. Het is overigens niet moeilijk: als je doorhebt hoe je met het jacht vaart – gebruikmakend van de motor en de wielwerking van de schroef – dan kan je hem probleemloos krijgen waar je hem hebben wilt. Direct buiten de haven zetten we de zeilen. Het grootzeilval is gewoon bij de mast geplaatst; op het ruime dek heb je echter alle bewegingsvrijheid die je nodig hebt. De kluiver en de kotterfok zijn voorzien van rollers. Ik had vooraf zo m'n bedenkingen over de grote helmstok en het aangehangen roer, maar die gaan na een paar minuten definitief overboord. De Puffin 36 stuurt opvallend licht en direct en ligt vrijwel neutraal op het roer. Het jacht blijkt ook met de juiste trim zeer koersvast. De helmstok loslaten – je krijgt toch een beetje een ‘jalkgevoel’ als je staat te sturen (de boot nodigt uit tot staand sturen) – om bijvoorbeeld de zeilen bij te trimmen, is geen enkel probleem. De Puffin vervolgt ook zonder stuurman/vrouw z'n koers. Het valt bovendien op dat het jacht ondanks z'n relatief grote nat oppervlak en gewicht vlot op gang komt en blijft. Aan de wind klokken we op de GPS ruim vijf knopen. De ‘overstaghoek’ bedraagt ongeveer 85 graden (wat neerkomt op iets meer dan 40 graden aan de schijnbare wind aan de wind). Met overstagmanoeuvres merk je natuurlijk ook weer meteen dat je op een langkieler zit. Even snel de boot door de wind gooien, kan je vergeten. Je moet de boot het werk laten doen; hem door de wind laten zeilen, over de andere boeg even ietsje lager sturen om snelheid op te bouwen en daarna weer wat oploeven. Voor een ‘vinkielzeiler’ mis-

schien even wennen, voor een ‘S-spant’- of ‘platbodenzeiler’ heel vertrouwd. Met een knik in de schoot halen we zelfs zes knopen en dat is onder deze lichte omstandigheden (zeker voor de Puffin 36) een snelheid om heel tevreden mee te zijn. Maar de Puffin ontpopt zich onder zeil vooral als een heel comfortabel jacht. Het beweegt zeer comfortabel, heeft een beperkte hellingshoek en biedt aan de opvarenden veel beschutting. Zonder dat je het gevoel hebt dat je geen contact meer met het water hebt. Integendeel; de kuip is zeer comfortabel, maar wel een echte ‘zeilkuip’. Omdat de Puffin 36 uitnodigt tot langere reizen – waarbij motorvaren soms nodig kan zijn, maten we het geluidsniveau bij een kruissnelheid van bijna zes knopen. Met 75 dBA bleek dat wat te hoog. Bedenk echter dat in de volgende jachten standaard een lichtere motor wordt geplaatst. Maar wat aandacht voor lawaai bestrijding kan natuurlijk nooit kwaad.

Karakter

De Puffin 36 is geen boot waaraan je schouderophalend voorbij loopt. Hij doet je wat; positief of negatief. Het is in elk geval een boot waar je wel een mening over moet hebben. Ik kan me heel goed voorstellen dat er een groep zeilers is, die gek is op een boot als de Puffin 36. Hij koppelt degelijkheid, een stoere uitstraling, comfortabel gedrag in zeegang, leefcomfort en gebruiksmogelijkheden. De aanpassingen aan de opbouw zullen het jacht zeker ten goede komen; hij is nu wat te hoekig. De Puffin 36 is zeker niet het goedkoopste alternatief in deze lengtemaat. Maar je hebt dan ook een kwaliteitsboot met karakter. Bovendien: van degene die een boot als de Puffin 36 koopt, mag je ook plannen verwachten die zo'n aanschaf rechtvaardigen. ♦

Technische specificaties

Romp onder water 5 mm staal, boven water, dek en opbouw 4 mm (het schip is overigens ook geschikt om te worden gebouwd in hout-epoxy of aluminium), gebouwd op spanten en wrangen – afstand 40 cm. Webframe ter hoogte van de mast; waterdicht voorpiekschot. Berghout rond het hele schip voorzien van een roestvast stalen stootlijst. Steven- en kielbalk 150 x 10 mm, uitlopend op scheg met hak waarop het geprofileerd aangehangen roer. Geprofileerd stalen midzwaard, gevuld met loodballast; tevens binnenballast. Stalen tanks, geïntegreerd, voorzien van mangaten; drinkwater-tank gecementeerd.

Staalconservering middels Sigma-tweecomponentensysteem.

Lewmar-luiken, bronzen patrijspoorten en teakhouten koekkoek; tevens zes Hollex-paddestoelventilatoren. Standaard Nanni 4150 KC viercilinder, 26 kW (35 pk) bij 3.000 r/min met droge uitlaat en gesloten koelsysteem; Hurth-keerkoppeling 2,63:1, watergesmeerde schroefas en bronzen driebladsschroef.

Interieurisolatie middels PU-schuim, standaard betimmering in mahonie, afgewisseld met witte vlakken, lijsten et cetera massief. Huid, onderzijde gangboorden en plafonds bekleed met 6 mm Okoumé; tussenschotten, bariken en kasten eveneens Okoumé en gemonteerd met epoxy filletverbindingen. Natte cel met blokrooster, formica wastafelblad met een roestvast stalen wastafel, kranen, douche en pomptoilet.

Kombuis met roestvast stalen gootsteen, warm en koud stromend water, driepits halfcardanisch kooktoestel, 70 l koelkast (gas/elektrisch) en ingebouwde afvalbak. Gasbun in de kuip – ruimte voor twee grote maat flessen. 12V-DC startaccu, 1 x 180 Ah 12V-accu met diodebrug, 2 x 220V-contactdoos. Standaard heteluchtverwarming en 40 l boiler (voorbereid voor walstroomaansluiting).

Rondhouten-Sparcraft *Ocean* – standaard niet gespotten, voorzien van dubbele zalingen, diamant en neerhouder. 7 x Andersen-val- en schootlieren, staand want Dyform, Profurl-rolrepen, Lewmar-dekbeslag.



Technische gegevens Puffin 36

Lengte over alles: 13,28 m (inclusief roer en kluiverboom)

Lengte over de stevens: 10,67 m

Lengte waterlijn: 9,28 m

Breedte: 3,65 m

Diepgang: 1 – 2 m

Waterverplaatsing: 10.700 kg

Ballast: 1.000 kg binnenballast + 800 kg ballast in het zwaard

Brandstof: 190 l

Water: 196 l

Grijswater: 65 l

Zwartwater: 100 l

Masthoogte boven water: 15,70 m

Grootzeil: 31 m²

Stagfok: 20 m²

Kluiver: 35 m²

Totaal: 86 m²

Prijs: f 576.800,-

Ontwerp: Olivier F. van Meer Design, Enkhuizen

Bouw en verkoop:

De Gier & Bezaan International bv,
Volmolen 4,
1601 ET Enkhuizen,
telefoon (0228) 32 26 03,
fax (0228) 32 04 62,
e-mail: office@de-gier.nl.